



CONTINUITÀ TERRITORIALE AEREA PER LA SARDEGNA

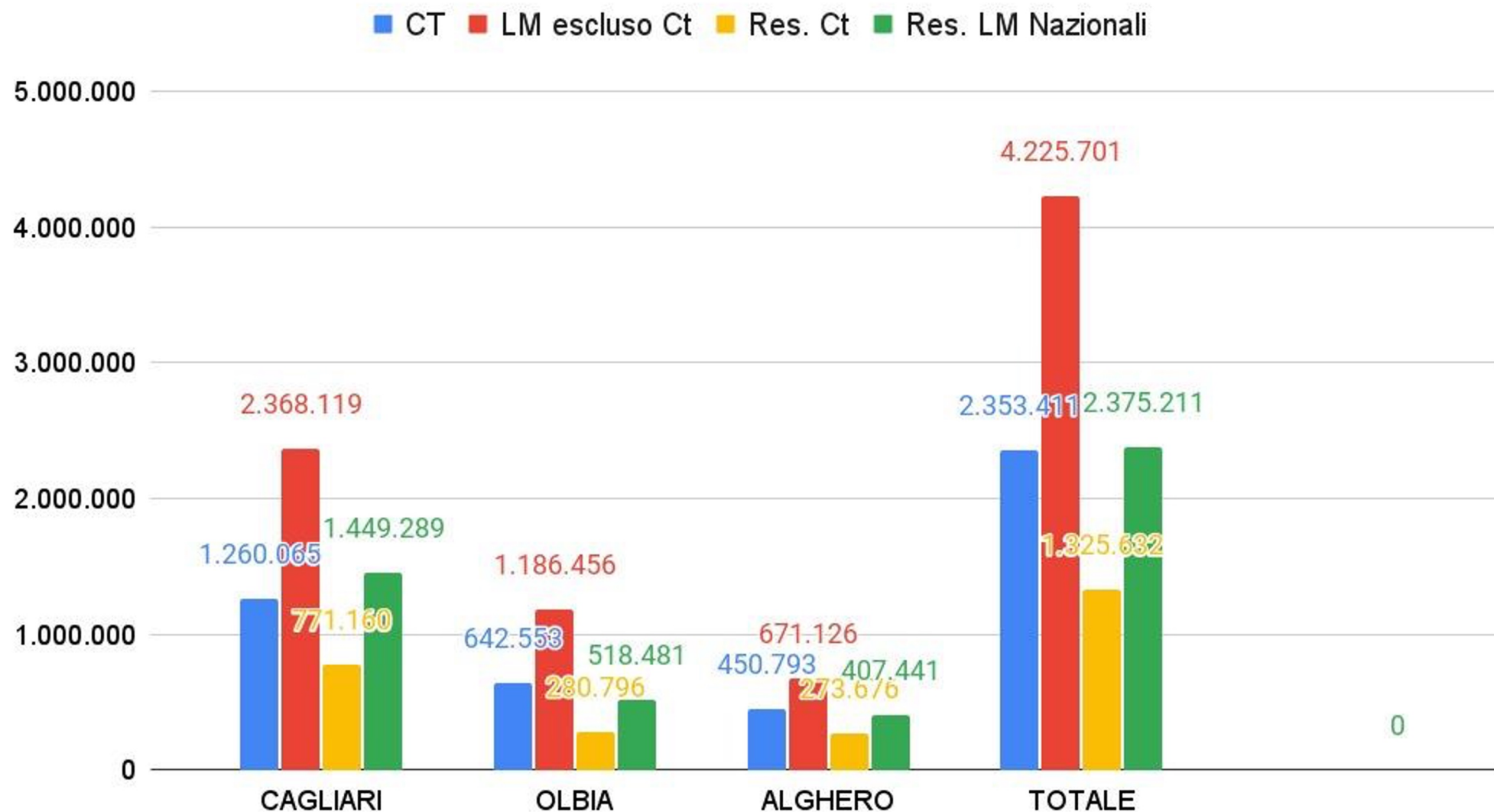
AUDIZIONE CAMERA DEI DEPUTATI

a cura del Prof. Roberto Devoto
Università di Cagliari – Facoltà di Ingegneria

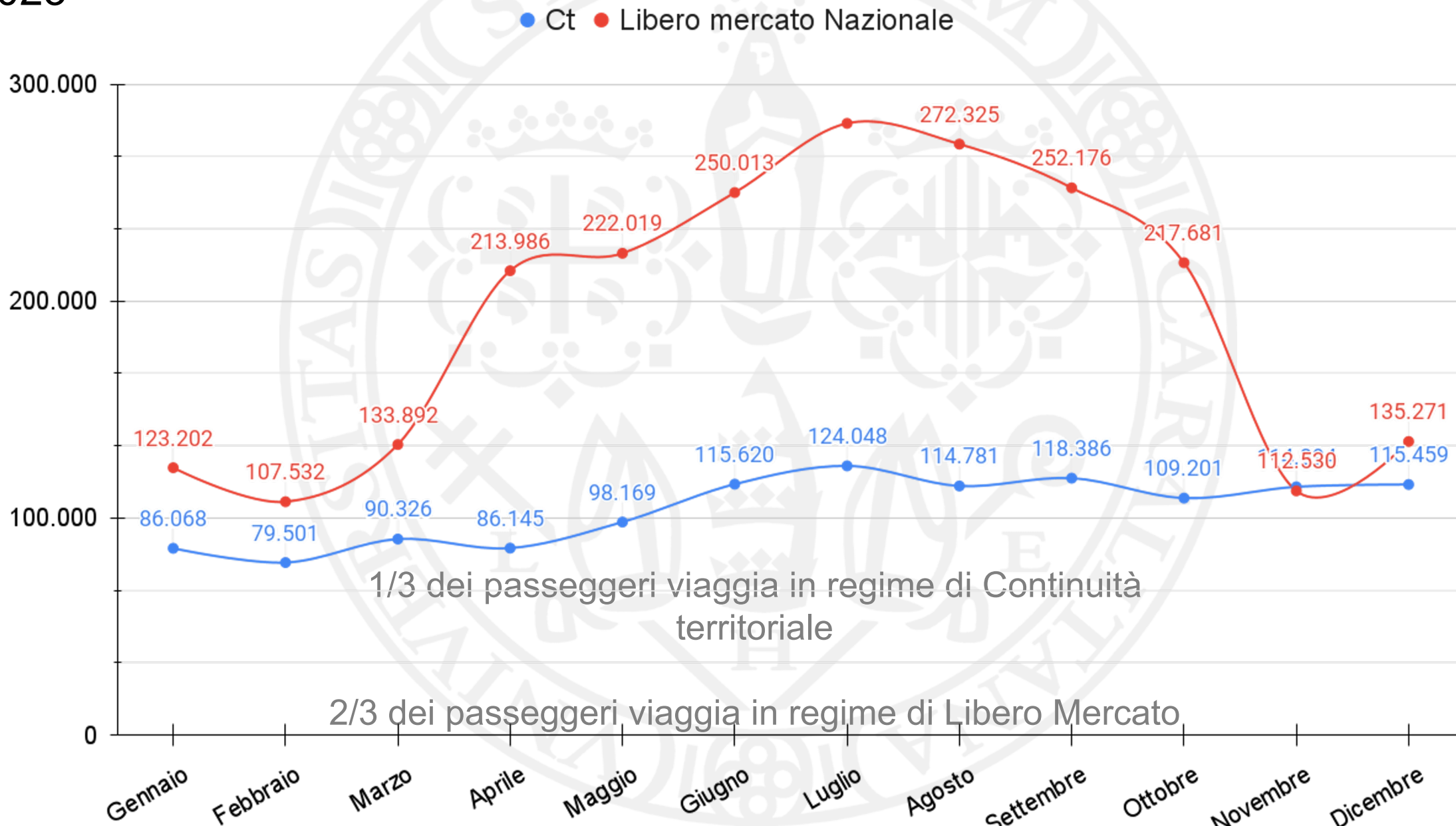
Grafici e elaborazioni dati a cura di Ablativ srl

Roma 23 aprile 2023

AEROPORTI SARDEGNA - Confronto traffico passeggeri in Continuità territoriale - 2023



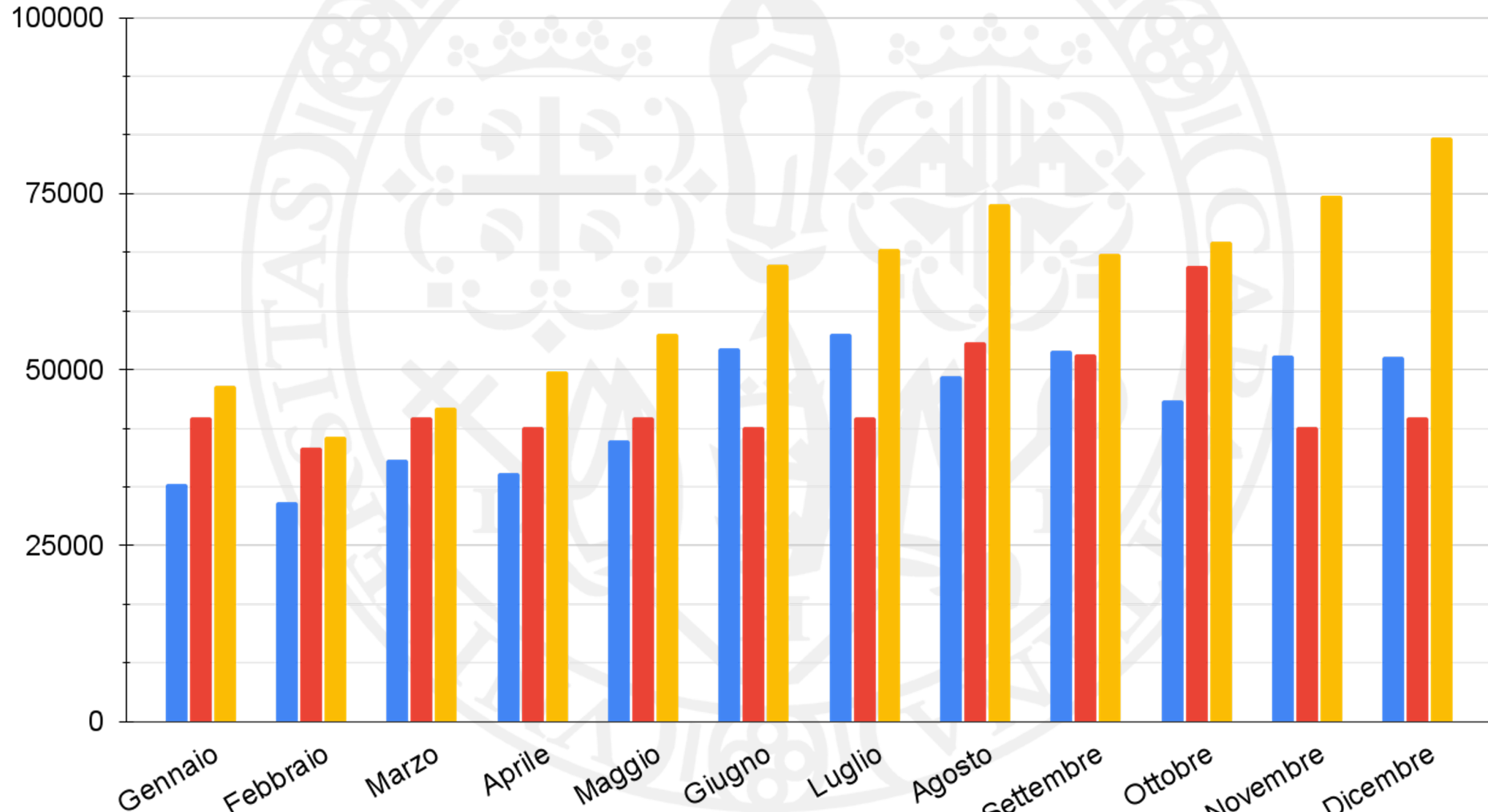
AEROPORTO CAGLIARI - Traffico passeggeri Ct e Libero mercato Nazionale - 2023



AEROPORTO CAGLIARI

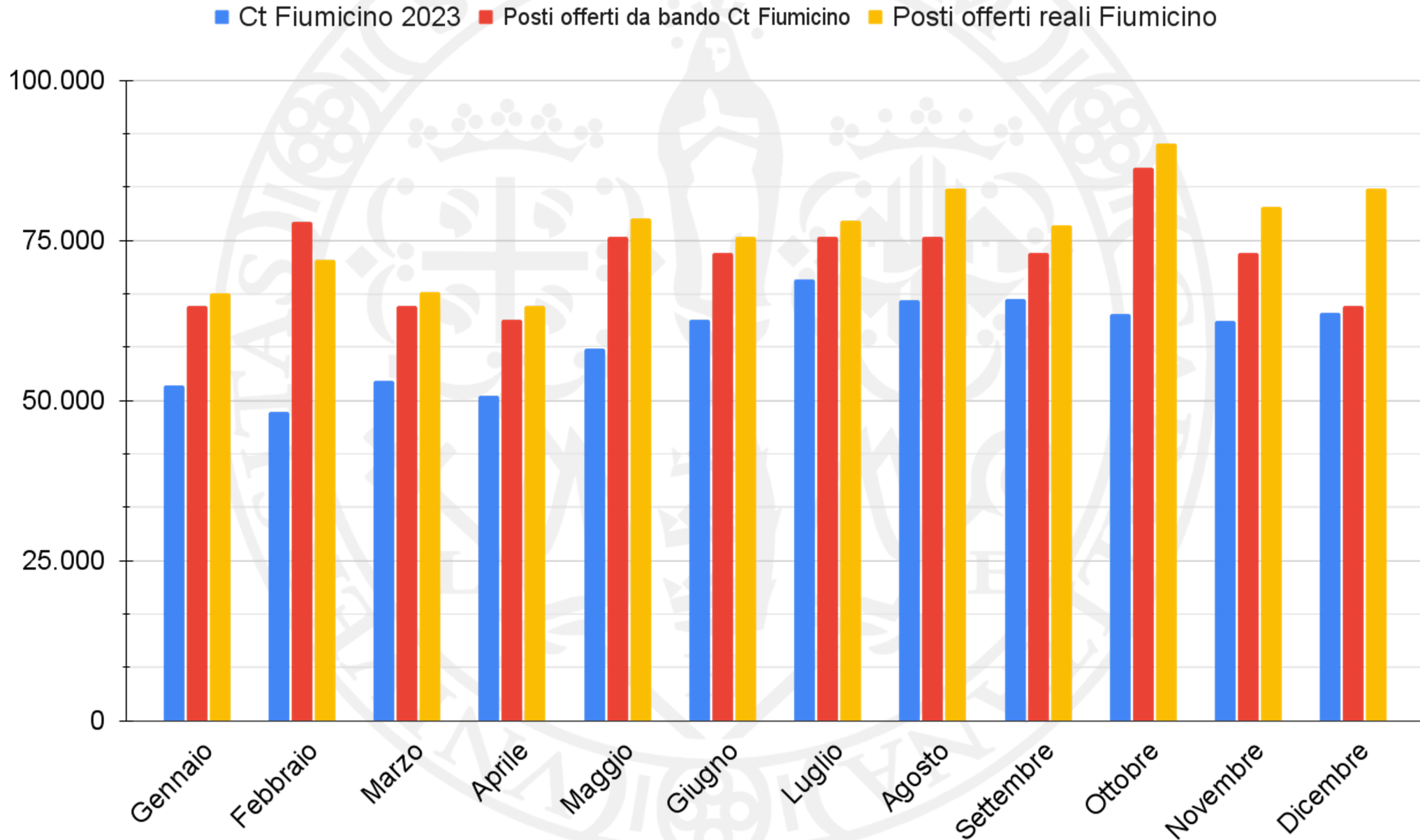
Confronto traffico passeggeri CAG-LIN-CAG con posti offerti da bando e reali -
2023

■ Ct Linate 2023 ■ Posti offerti da bando Ct Linate ■ Posti offerti reali Linate



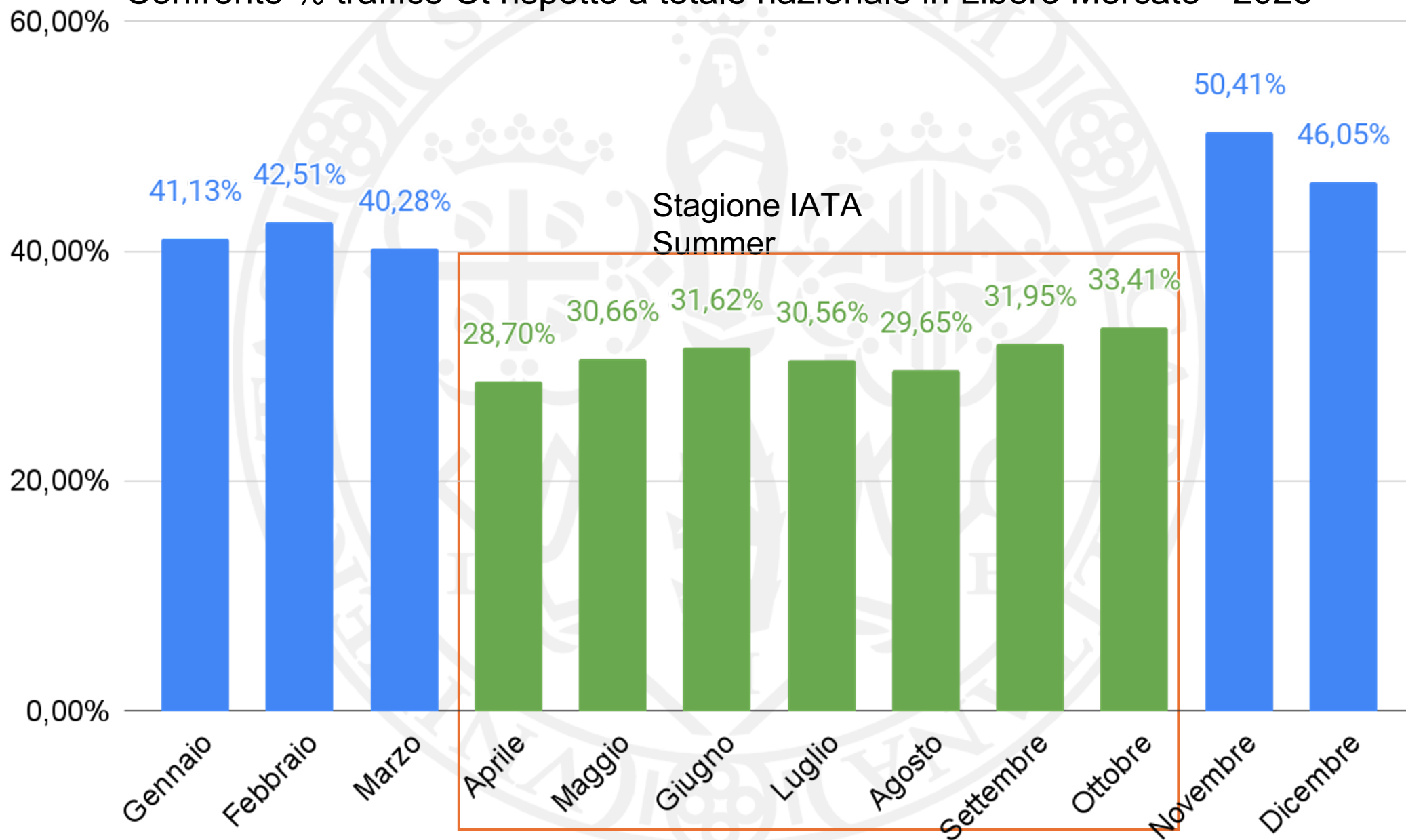
AEROPORTO CAGLIARI

Confronto traffico passeggeri CAG-FCO-CAG con posti offerti da bando e reali - 2023



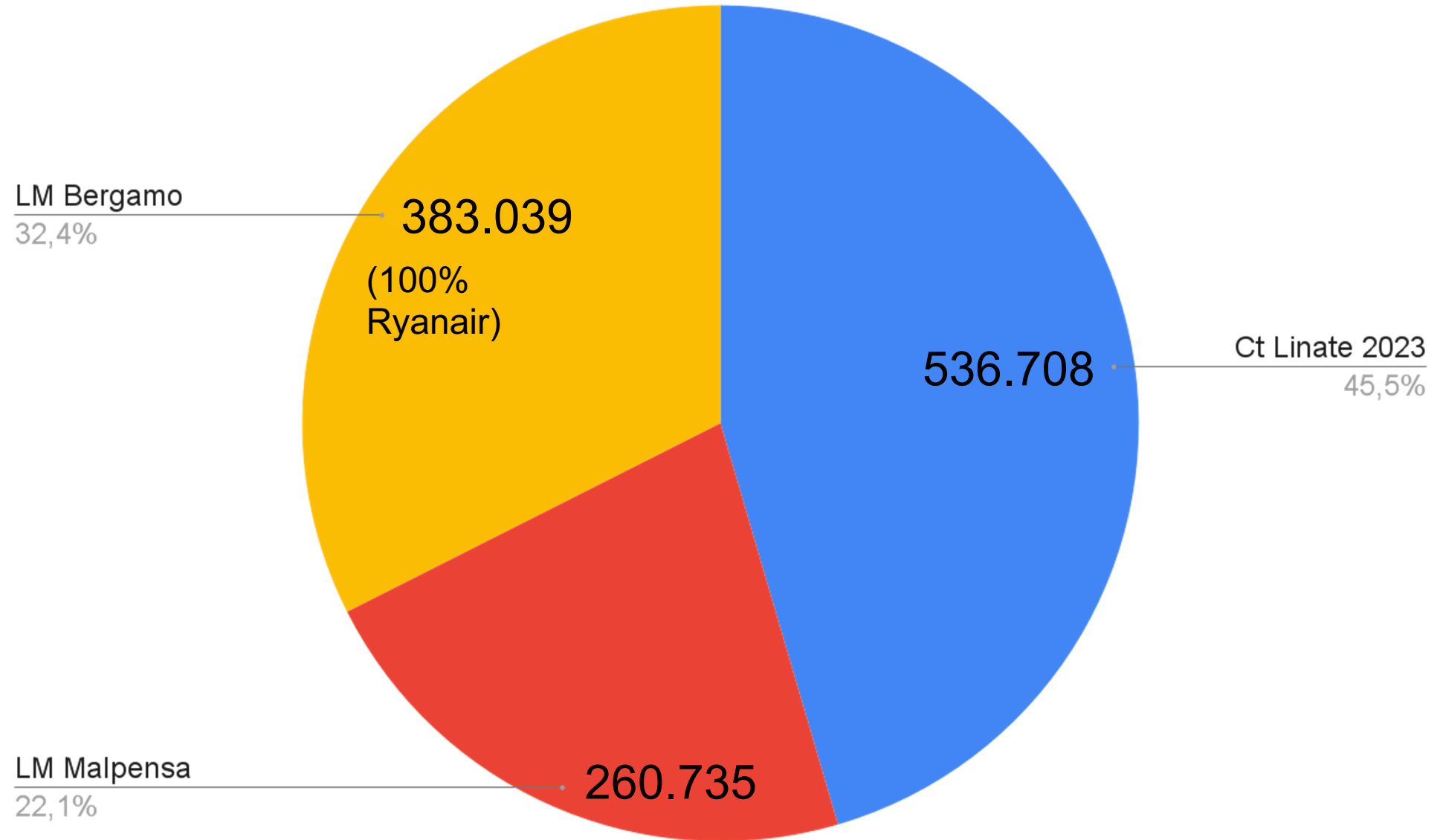
AEROPORTO CAGLIARI

Confronto % traffico Ct rispetto a totale nazionale in Libero Mercato - 2023



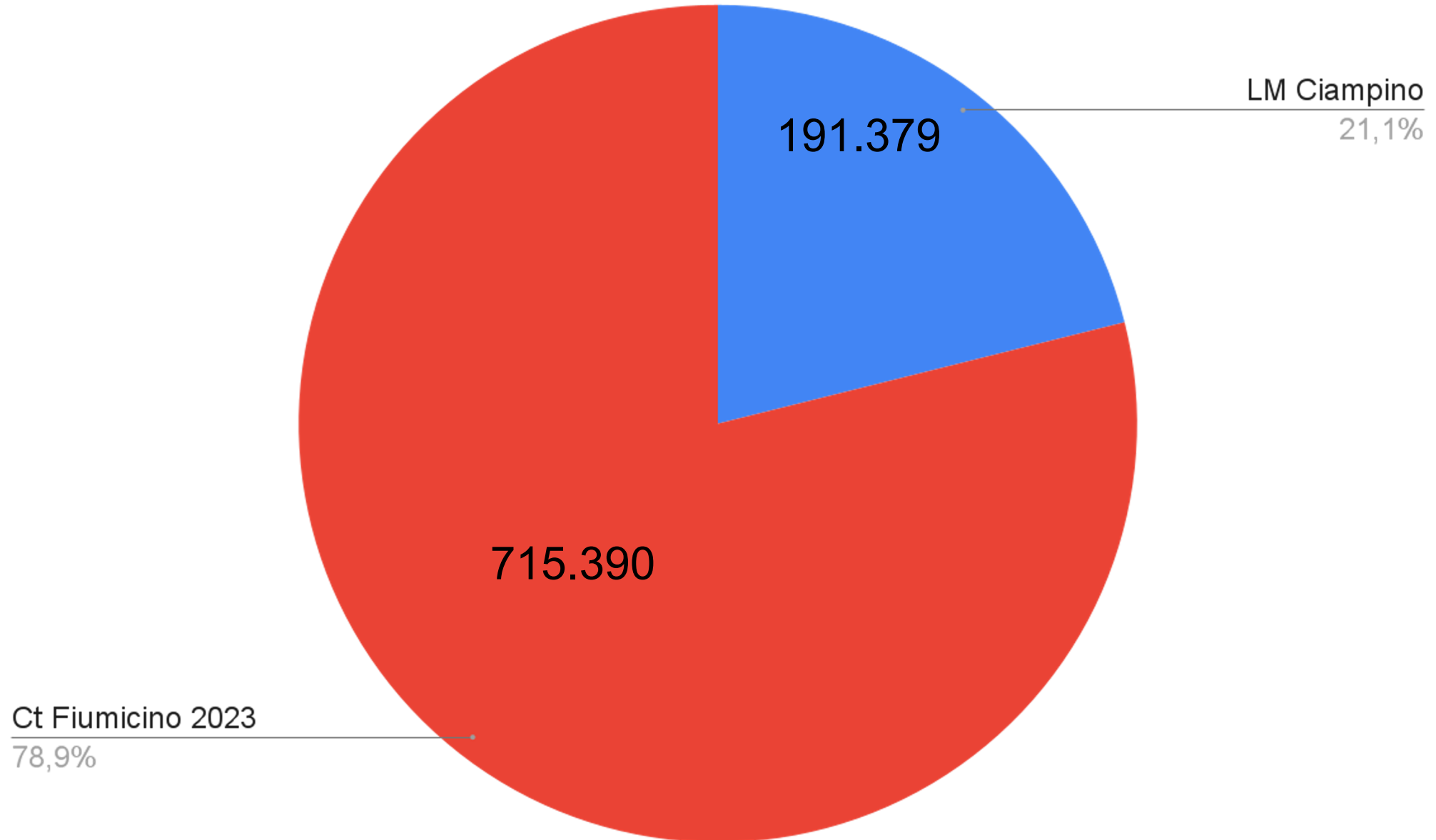
AEROPORTO CAGLIARI

Percentuale traffico passeggeri Ct e Libero Mercato aeroporti Lombardia - 2023



AEROPORTO CAGLIARI

Percentuale traffico passeggeri Ct e Libero Mercato aeroporti Lazio - 2023



SARDEGNA - Voli ambulanza 2021

	ENAV	AER. Militare	Extra Reg. 118
Voli	63	37	46

Stima costi servizio di continuità sanitaria aerea			
	N. Voli stimati anno	Costo orario (min 2 ore)	Tot. budget
Voli	150	8.500€	2.550.000€



CONSIDERAZIONI

1/3 dei residenti viaggia in regime di Ct; 2/3 dei residenti viaggiano in Libero Mercato

È importante rivedere il modello attuale di Ct alla luce dei dati rilevati

Aggiustare il valore dei posti offerti da bando in base ai volumi di traffico registrati nel 2023

Inserire il Libero Mercato su Fiumicino (sistema misto) per mitigare gli effetti distorsivi del monopolio

Escludere il trasporto dei barellati dal bando per aprire a tutti i vettori e prevedere per i pazienti un servizio di continuità sanitaria aerea dai 3 aeroporti sardi verso tutti gli aeroporti italiani

Inserire nel bando la richiesta di conoscere la massima tariffa che il vettore intende applicare ai non residenti

Rivedere il bando nella ripartizione percentuale della quota economica e tecnica privilegiando il punteggio tecnico

GRAZIE PER L'ATTENZIONE